

SKiBSplast





50 ÅRS FOKUS PÅ LIVET OMBORD



Perfeksjon er ikke noe man oppnår enkelt og fort. Det tar tid og erfaring. Skibspplast var blant de første som begynte med plastbåtproduksjon i Norge. Helt siden Roald Skibsrud grunnla bedriften i 1957 har vi hatt som visjon å skape et bedre båtliv med omtanke for livet ombord. Verdiene som ble lagt til grunn for 50 år siden står like sterkt i dag. Nye generasjoner av båtbyggere har tatt med seg viktig kunnskap gjennom årene og tilpasset det en ny tid. I dag fremstår Skibspplast som en moderne bedrift med et solid kvalitetsrykte. Vi får stadig bekreftet av våre kunder at båtene vi bygger blir verdsatt. Fornøyde kunder vil alltid være vår beste motivasjon. Vi strekker oss lenger enn de fleste for å møte behov og gleder oss over å se stadig flere Skibspplastbåter i skjærgården.



Erfaring gjør mester. Roald Skibruds lidenskap for båtbygging er like sterk i dag som for 50 år siden. Hans fokus på kvalitet og sikkerhet gjennom årene har bidratt sterkt til bedriftens kvalitetsrykte. Her tar Skibsplasts nye modell 555 VS form.



En båt er mer enn hestekrefter og fart, livet har ofte høyt nok tempo som det er. Båtliv handler også om ro, og om å oppsøke litt feriefølelse, selv i hverdagen. På sjøen er det som om vi er mer på bølgelengde med kropp og sjel. Vi hilser vennlig på forbipasserende slik vi aldri ville gjort på veien. Det er ingen tvil om at båtlivet gjør noe med oss, vi er mer generøse med smilene og har mer tid til hverandre og til oss selv.

Skibsplast bygger båter med kvaliteter som gir deg frihet til å lene deg tilbake og nyte tilværelsen. Vi har alltid som mål å gi våre kunder en så komplett båtoplevelse som mulig. I en Skibsplast får du derfor større båters kvaliteter i en mindre og mer praktisk båt, uten at det er ofret romslighet eller komfort. Gjennomtenkt design viser at båtene bygges av dyktige håndverkere som tar kvalitet og sikkerhet på alvor.

Skibsplast sine båter kjennetegnes av stort innvendig volum, smarte detaljer og dybde som gjør dem svært barnevennlige. Tidløse linjer preger båtens eksteriør, og ombord blir du møtt av stilrene farger og slitesterke materialer som er like praktiske som de er pene å se på.

Alle båtene leveres med standard utstyr som er mer enn et minimum. Vi tilbyr komfortpakker med nyttig ekstrautstyr. I samarbeid med kunde gir vi også mulighet for fleksible spesialtilpasninger.

Båtene er testet og godkjent av DNV, Det Norske Veritas, iht. CE-standardene. Dette gjør at våre kunder kan være sikre på at de egenskapene båten har, er i samsvar med DNVs strenge kriterier for hvordan en fritidsbåt skal bygges og oppføre seg.

Skibsplastbåtene leveres med et variert motorutvalg. Flere modeller har utenbordsmotor, og noen leveres med diesel hekkaggregat. Det finnes et stort utvalg av Mercury utenbordsmotorer der du kan velge mellom 2 - eller 4 takt.

For at vi i Skibsplast skal oppnå total kvalitetskontroll i alle ledd, er de fleste av Skibsplastbåtens hovedkomponenter håndlaget i Norge, og alle båtene er produsert i Norge. Alle motorer monteres på fabrikken, slik at du som kunde kan forsikre deg om at du har riktig båt- og motorkombinasjon. Vi har også et komplett lager, med deler også til eldre båtmodeller. Dette gir stor trygghet og har verdi i annenhåndsmarkedet.

Summen av dette gjør en Skibsplast til en investering i livskvalitet. En Skibsplast blir en del av familien, og gir deg de beste sommerminnene, år etter år.

Skipsplast 690 er en innholdsrik weekendcruiser. Båten er designet for optimal komfort og fart med diesel hekkaggregat. Båten kjennetegnes av svært god plassutnyttelse og en mengde praktiske detaljer.

SIDE 10

690



Skipsplast 685 er en romslig vindskjermbåt med smarte detaljer. Både eksteriør og interiør preges av stilrene farger og linjer.

SIDE 10

685



Skipsplast 660 er en moderne og velutstyrt weekendcruiser som gir en unik opplevelse av rom i forhold til sine 21 fot. Den har plass og utstyr som gjør at familien kan tilbringe sommerferien ombord.

SIDE 16

660



Skipsplast 655 er kjent som bestselgeren i Skipsplasts båtserie. En veldesignet kvalitetsbåt med gode turegenskaper.

SIDE 16

655





605

Skibsplast 605 er en ideell turboat som kombinerer moderne linjeføring med praktiske løsninger.

SIDE 22



555 HT

Skibsplast 555 HT fremstår som en solid flerbruksbåt. I en 555 HT får du mye båt i forhold til størrelsen. Dette er en ypperlig sjøbåt med myk gange og et imponerende innvendig volum.

SIDE 24



555 VECTOR

Skibsplast 555 Vector er en sporty og praktisk skjærgårdsjeep med spennende detaljer.

SIDE 26



730 HT

Skibsplast 730 HT er en robust helårsbåt som preges av mange funksjonelle løsninger. Store dører, vinduer og luker sikrer ekte båtoplevelse i all slags vær.

SIDE 28

Spesifikasjoner og utstyr.

SIDE 32



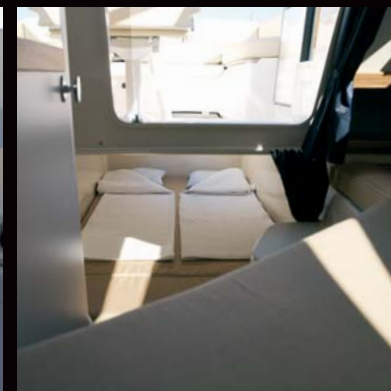
Skibspplast 690 er flaggskipet i Skibspplastserien, en innholdsrik weekendcruiser med unikt skrog. Båten er designet for optimal komfort og fart med diesel hekkaggregat. 690 er en oppfølger til den svært populære Skibspplast 660. Båten kjennetegnes av svært god plassutnyttelse og en mengde praktiske detaljer. Forskjellen i størrelse 660 - 690 er vesentlig mer enn tallene skulle tilsi. Den har betraktelig økt volum både i lengde, bredde og høyde. 690 har bl.a. en romslig kabin med hele 1.75 m takhøyde, senterkabin med dobbeltseng, stor cockpit med L-sete og solseng, separat toalettrom og en komplett pantryseksjon med gassbluss.

Søstermodellen 685 er en romslig vindskjermått med smarte detaljer. En populær oppfølger til 655, som har vært bestselgeren gjennom mange år. Både eksteriør og interiør preges av stilrene farger og linjer. 685 inneholder bla. et moderne sjøvannstoalett i et romslig separat toalettrom, kjøleskap, gassbluss og et unikt kalesjesystem med gassdempere. I stikkabinen finner du to ekstra soveplasser, eller et hav av bagasje plass. En praktisk luke i gulvet kan åpnes til lufting. Det som skiller 690 fra sin søstermodell 685 er eget skrog, hel badeplattform og hekkaggregat.













690

Sommer. Bare ordet får fotsålene til å lengte etter møtet med varme svaberg. Duften av tang og salt sjø kiler i nesen. Hele året venter vi på sommeren, i en Skibspplast får du mest ut av den.



Båtliv gir en helt spesiell frihet. Den gode følelsen begynner så snart vi løsner fortøyningen. Vi kan dra hvor vi vil i vårt eget tempo, og i godt selskap av sommer, sol, gode venner og familie. En Skipsplast er bygget for å gi deg frihet og sommerminner du ikke glemmer.



Skibsplast 660 er en moderne og velutstyrt weekendcruiser som gir en unik opplevelse av rom i forhold til sine 21 fot. Den har plass og utstyr som gjør at familien kan tilbringe hele sommerferien ombord. 660 har en delikat uteplass med avtakbare puter, og en romslig kabin som lett kan gjøres om til køyeplass for tre. En praktisk takluke sørger for enkel adkomst i båten. Skroget er lettplanende og går mykt, selv i urolig sjø. 660 leveres med hekkaggregat (diesel og bensin) fra 116 til 220 hk, kjemikalieklosett (Porta Potti), vask m/trykkvann, 2-bluss kokeapparat, automatisk lensepumpe, luker til fortøyningsutstyr for- og akter, cocktailbord, badeplattform m/badestige samt en praktisk todelt kalesje.

Skibsplast 655 er kjent som bestselgeren i båtserien til Skibsplast, en linjelekker kvalitetsbåt med gode turegenskaper. Båten er lettplanende og løper lett med en 90hk på hekken. 655 er romslig og godkjent for opptil 8 personer. Kabinen kan lett gjøres om til køyeplass for 3 voksne. 655 har en praktisk sittegruppeløsning med bord og avtakbare puter og rygger, stor takluke som letter adkomsten i båten og 2-bluss kokeapparat. Det som skiller 660 fra sin søstermodell 655 er eget skrog, hel badeplattform og hekkaggregat.

655 XL er en spesialutgave laget for Mercury Verado 135 og 150 hk. Båten leveres med skrog i 660 utførelse, farget skrogside og QL trimflaps.





Ombord i båt er tiden kun reservert deg selv og dine. Adrenalinet kiler i magen når du suser over bølgene. Havet inviterer til lek og moro. Du kjenner at du lever.





De gode øyeblikkene. En tur i skjærgården blir et minne for livet.

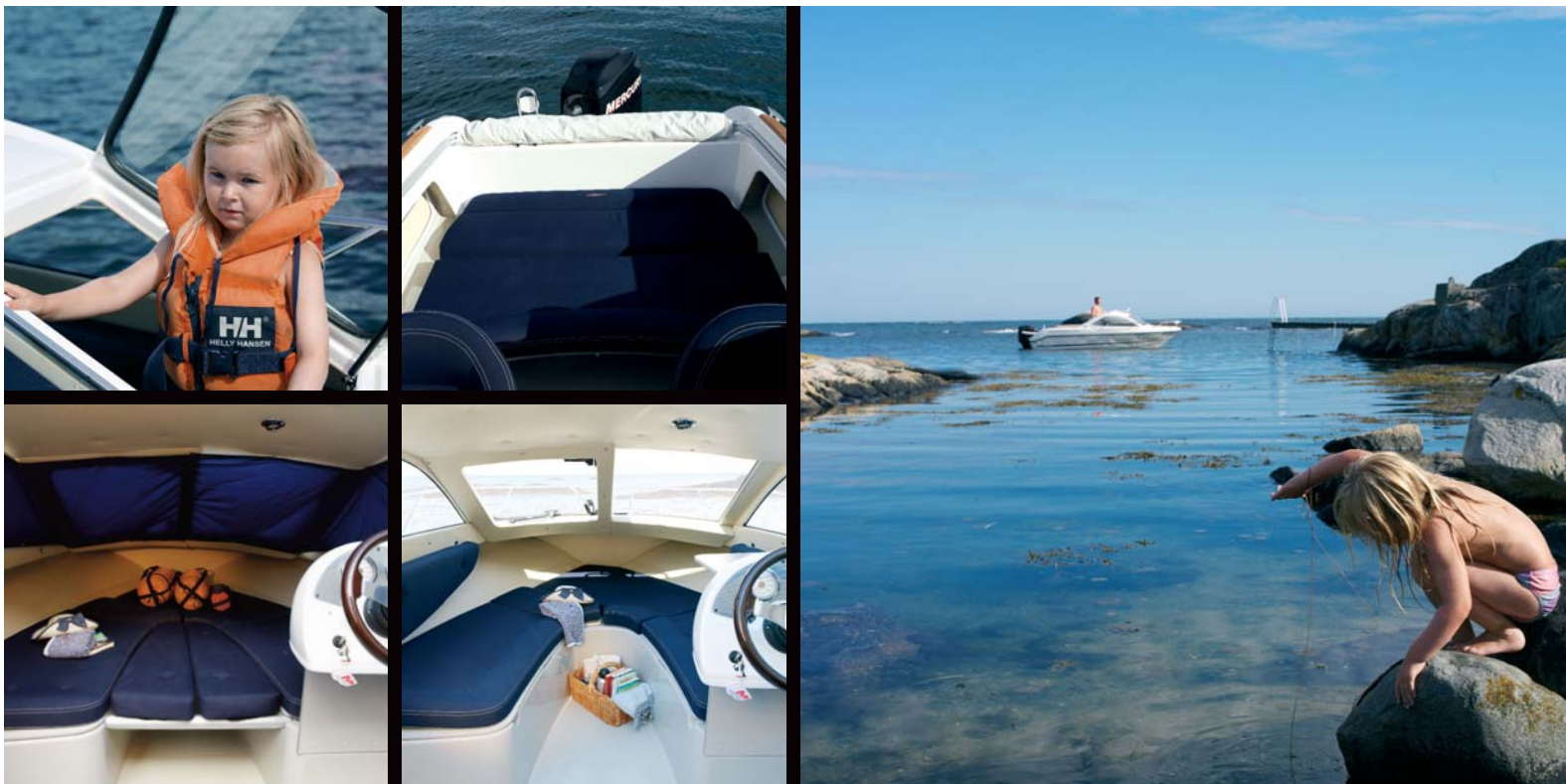
Skibspplast 605 er en ideell turbåt som kombinerer moderne linjeføring med praktiske løsninger. Båten har et nedsenket gangfelt som letter adkomsten, selvdrenerende cockpit utstyrt med løse rygger og puter, en praktisk todelt kalesje, kjemikalieklosett, (Porta Potti), vask m/trykkvann, badeplattform og cocktailbord. I kabinen er det køyeplass til to personer, og cockpitet blir en hyggelig salong når bordet settes opp. 605 går bra med 90 Hk, men tar gjerne en 135 hk for de som måtte ønske noe ekstra.





Vi drømmer alle om å ha havet utenfor døren. I båten har vi havet rundt oss hele tiden, og best av alt - vi kan vri om nøkkelen og dra hvor vi vil. Gode sjøegenskaper kombinert med en mengde smarte detaljer gjør opplevelsen av 605 komplett.





555 HT fremstår som en solid flerbruksbåt med moderne linjer og mye plass. Den avrundede utformingen av hardtoppen gir båten et lett og elegant utseende. I en 555 HT får du mye båt i forhold til størrelsen, en ypperlig sjøbåt med myk gange og et imponerende innvendig volum. Ståhøyde på hele 185 cm under kalesjen, og en rekke praktiske løsninger som frontluke, solseng, gode gripehåndtak og praktisk lagringsplass gjør båten til en perfekt dagstur- eller weekendbåt. Med enkle håndgrep kan det arrangeres køyeplasser til fire-fem voksne. 555 HT har en todelt kalesjeløsning, opplagspresenning, 91 L bensintank, pulpit og fortøyningsbeslag i stål, komplett putesett og dreneringskum m/pumpe. Skibsplast har også utarbeidet en smart gardinløsning som kan henges opp på innsiden av hardtoppen, slik at du får en mørk og privat soveplass.



555 Vector er en leken og moderne båt som tar deg raskt fra en destinasjon til en annen. Den er ideell til vannsport og turer i skjærgården, med enkel adkomst og god plass ombord.

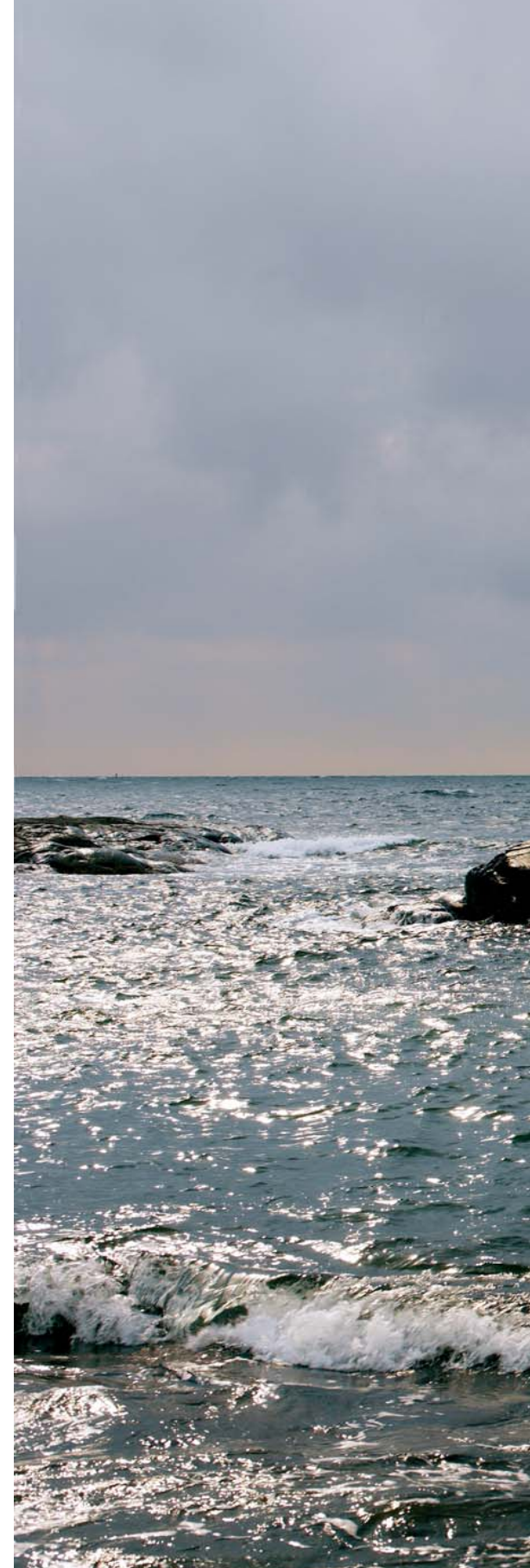
Skibsplast 555 Vector X er en sporty og praktisk skjærgårdsjeep med spennende detaljer. Båten er utformet med spesiell tanke på god plassutnyttelse og lett adkomst. Bak vindskjermen er det mulighet for hele fire sitteplasser. Konsollen inneholder et stort stuverom og under baksetet er det en uttakbar plastkasse til fisk, tauverk eller annet. Båten leveres standard med et bord som kan plasseres foran aktersetet, puter til aktersetet og konsolltrekk.





Skibsplast 730 HT er en robust helårsbåt bygget etter Skibsplasts velkjente krav til kvalitet. Båten preges av mange funksjonelle løsninger. Store dører, vinduer og luker sikrer ekte båtoplevelse i all slags vær.

730 HT har enkel adkomst til badeplattform gjennom port i akterveggen, akterdekk med høyt fribord og to permanente sitteplasser, romslig kabin med innvendig full ståhøyde (185 cm) og fem komfortable sitteplasser. Soveløsningen er basert på at hele kabinen blendes av med gardiner og en unik seng kan foldes ut i fronten. I tillegg kan bordet i sittegruppen senkes ned og gi overnattingsmulighet for totalt fire voksne. 730 HT har også et separat toalettrom ved bakveggen på styrbord side.









Skipsplast 730 HTs gode sjøegenskaper og hardtopp inviterer like gjerne til en tur på fjorden i høstlig ruskevær, som i lunt sommervær.

690



STANDARDUTSTYR

Servostyring
Gass kokeapparat
Kjøleskap m/ stålfrott
Teakbord
Sjøvannstolett m tank og landtømming
Trykkvann m/ to vasker
Polstrede puter og stoler
Solseng
Vindusvisker
Sidepullere
Dørkbelysning
Cockpitbelysning
Gardin på toalett
Manuell og elektrisk lensepumpe
Forbruk og startbatteri m/ nødbryter
12V uttak
Kalesje
Transport/vinterlagringspresenning

EKSTRAUTSTYR

Selectedpakke
Teak på dørk og trinn i cockpit

Komfortpakke
Trimflaps m. indikator
Bruce-anker akter
Komplett gardinsett kabin/stikkøye
Radio/CD m/ 2 høyttalere
Dusj akter

Utvalg av ekstrautstyr
Blå skrogside
Targabøyle
Havnepresenning
Snap-off ratt
El. ankervinsj
Varmeapparat Wallas

TEKNISKE DATA

Godkjent av Det Norske Veritas (DNV)

Type motor/drev:	Mercuriser Diesel Sterndrive/Bravo
Anbefalt motorstørrelse:	125-147 kW/170-200 hk
Fartseksempel (2pers.):	34 kn m/ Mercuriser 2,8 ES B III (191 hk)
Vekt:	2100 kg m/Mercuriser 2,8 ES B III
Lengde:	690 cm
Bredde:	250 cm
Største høyde:	235 cm
Drivstoff tank:	200 l
Vanntank:	45 l
Godkjent for maks:	147 kW/200 hk
El. opplegg:	12 V
Konstruksjonskategori:	C
Maks antall personer:	8

685



STANDARDUTSTYR

Hydraulisk styring
Gass kokeapparat
Kjøleskap m/stålfrott
Teakbord
Sjøvannstolett m/ tank og landtømming
Trykkvann m/ to vasker
Polstrede puter og stoler
Solseng
Vindusvisker
Sidepullere
Dørkbelysning
Cockpitbelysning
Gardin på toalett
Manuelle lensepumper
Forbruk og startbatteri m/nødbryter
12V uttak
Kalesje
Transport/vinterlagringspresenning

EKSTRAUTSTYR

Selectedpakke
Teak på dørk og trinn i cockpit

Komfortpakke
Trimflaps m. indikator
Bruce-anker akter
Komplett gardinsett kabin/stikkøye
Radio/CD m/ 2 høyttalere
Dusj akter

Utvalg av ekstrautstyr
Blå skrogside
Targabøyle, delbar
Havnepresenning
Snap-off ratt
El. ankervinsj
Varmeapparat Wallas

TEKNISKE DATA

Godkjent av Det Norske Veritas (DNV)

Type motor/ stammelengde:	Outb. XL 110-165 kW/140-225 hk
Anbefalt motorstørrelse:	165 kW /225 hk - 41 kn
Fartseksempel:	Ca 1400 kg uten motor
Vekt:	685 cm
Lengde:	250 cm
Bredde:	235 cm
Største høyde:	200 l
Drivstoff tank:	200 l
Vanntank:	45 l
Godkjent for maks:	165 kW/225 hk
El. opplegg:	12 V
Konstruksjonskategori:	C
Maks antall personer:	8

660



STANDARDUTSTYR

Servostyring
Kokeapparat, 2 bluss
Cocktailbord
Kjemikalietolett, Porta Potti
Trykkvann m/ en vask
Polstrede puter og stoler
Manuell og elektrisk lensepumpe
Startbatteri m/ spenningsvakt
Vindusvisker
12V uttak
Kalesje
Transport/vinterlagringspresenning

EKSTRAUTSTYR

Selectedpakke
Teak på dørk
Teak på plattform
Teak på fordekk
Stålhåndtak på passasjersiden
Stålhåndtak over kabindør
Lys i cockpit

Komfortpakke
Sjøtoalett m/ tank
Kjøleboks
Dusj m/ stort vannopplegg
Gardin
Rullegardin

Utvalg av ekstrautstyr
Blå skrogside
Targabøyle, delbar
Havnepresenning
Snap-off ratt
Solpute for utfylling
Bruce anker med brakett akter
Varmeapparat
Ekstra batteri m/ nødbryter
Trimflaps

TEKNISKE DATA

Godkjent av Det Norske Veritas (DNV)

Type motor/drev:	Mercuriser Diesel Sterndrive/Alpha
Anbefalt motorstørrelse:	85-162 kW/116-220 hk
Fartseksempel (2pers.):	31 kn m/ Mercuriser MS 1,7 Diesel Alpha (116 hk)
Vekt:	1200 kg m/Mercuriser MS 1,7 Alpha
Lengde:	650 cm
Bredde:	230 cm
Største høyde:	205 cm
Drivstoff tank:	145 l
Vanntank:	15 l
Godkjent for maks:	162 kW/220 hk
El. opplegg:	12 V
Konstruksjonskategori:	C
Maks antall personer:	8

655



STANDARDUTSTYR

Kokeapparat, 2 bluss
Cocktailbord
Kjemikalietolett, Porta Potti
Trykkvann m/ en vask
Polstrede puter og stoler
Manuelle lensepumper
Startbatteri m/ spenningsvakt
Vindusvisker
12V uttak
Kalesje
Transport/vinterlagringspresenning

EKSTRAUTSTYR

Selectedpakke
Teak på dørk
Teak på plattform
Teak på fordekk
Stålhåndtak på passasjersiden
Stålhåndtak over kabindør
Lys i cockpit

Komfortpakke
Sjøtoalett m/ tank
Kjøleboks
Dusj m/ stort vannopplegg
Gardin
Rullegardin

Utvalg av ekstrautstyr
Blå skrogside
Targabøyle, delbar
Havnepresenning
Snap-off ratt
Solpute for utfylling
Bruce anker med brakett akter
Varmeapparat
Ekstra batteri m/ nødbryter
Trimflaps

TEKNISKE DATA

Godkjent av Det Norske Veritas (DNV)

Type motor/ stammelengde:	Outb. lang 65-110 kW/90-150 hk
Anbefalt motorstørrelse:	99 kW/135 hk - 37 kn
Fartseksempel:	890 kg uten motor
Vekt:	650 cm
Lengde:	230 cm
Bredde:	205 cm
Største høyde:	145 l
Drivstoff tank:	145 l
Vanntank:	15 l
Godkjent for maks:	110 kW/150 hk
El. opplegg:	12 V
Konstruksjonskategori:	C
Maks antall personer:	8

605

**STANDARDUTSTYR**

Cocktailbord
Kjemikalletoalett, Porta Potti
Trykkvann m/ en vask
Vindusvisker
Manuelle lensepumper
Startbatteri
12V uttak
Polstrede puter og stoler
Kalesje
Transport/vinterlagringspresenning

EKSTRAUTSTYR

Selectedpakke
Teak på dørk
Teak på plattform
Teak på dreggluke front
Kokeapparat
Nett ved førerplass
Lys i cockpit

Utvalg av ekstrautstyr

Blå skrogside
Targabøyle, delbar
Havnepresenning
Snap-off ratt
Solpute for utfylling
Kalesje med høy akterduk

TEKNISKE DATA

Godkjent av Det Norske Veritas (DNV)

Type motor/ stammelengde:	Outb. lang
Anbefalt motorstørrelse:	55-99 kW/75-135 hk
Fartseksempel:	85 kW/115 hk - 34 kn
Vekt:	730 kg uten motor
Lengde:	605 cm
Bredde:	220 cm
Største høyde:	175 cm
Drivstoff tank:	91 l
Vanntank:	15 l
Godkjent for maks:	105 kW/140 hk
El. opplegg:	12 V
Konstruksjonskategori:	C
Maks antall personer:	6

555 HT

**STANDARDUTSTYR**

Cocktailbord
Sidepullere
Vindusvisker
Polstrede puter og stoler
Akersete som trekkes ut til solseng
Manuelle lensepumper
Startbatteri
12V uttak
Kalesje
Transport/vinterlagringspresenning

EKSTRAUTSTYR

Selectedpakke
Teak på dørk
Portabelt kokeapparat
Dusj akter m/ stort vannopplegg
Blendingsgardiner
Skillevegg
Dørkbelysning

Utvalg av ekstrautstyr

Blå skrogside
Havnepresenning
Snap-off ratt

TEKNISKE DATA

Godkjent av Det Norske Veritas (DNV)

Type motor/ stammelengde:	Outb. lang
Anbefalt motorstørrelse:	55-86 kW/75-115 hk
Fartseksempel:	58 kW/80 hk - 31 kn
Vekt:	590 kg uten motor
Lengde:	555 cm
Bredde:	220 cm
Største høyde:	170 cm
Drivstoff tank:	91 l
Vanntank:	-
Godkjent for maks:	86 kW/115 hk
El. opplegg:	12 V
Konstruksjonskategori:	C
Maks antall personer:	6

555 VECTOR

**STANDARDUTSTYR**

Styrekonsoll m/ vindskjerm
Polstrede stoler og puter akter
Startbatteri
12V uttak
Kombinert konsoll og setetrekk
Transport/vinterlagringspresenning

EKSTRAUTSTYR

Selectedpakke
Teakdørk
Puter til sittebenker foran
Pakkenett

X pakke

Blå skrogside
Teak på akterdekk/badeplattform
Teakluke på fordekk
Vannskimast
Dørkbelysning

Utvalg av ekstrautstyr

Solpute for utfylling
Komplett kalesje
Snap-off ratt

TEKNISKE DATA

Godkjent av Det Norske Veritas (DNV)

Type motor/ stammelengde:	Outb. lang
Anbefalt motorstørrelse:	67-100 kW/90-135 hk
Fartseksempel:	74 kW/100 hk - 34 kn
Vekt:	565 kg uten motor
Lengde:	555 cm
Bredde:	220 cm
Største last:	500 cm
Største høyde:	185 cm
Drivstoff tank:	105 l
Vanntank:	-
Godkjent for maks:	100 kW/135 hk
El. opplegg:	12 V
Konstruksjonskategori:	C
Maks antall personer:	6

730 HT

**STANDARDUTSTYR**

Servostyring
Defroster/varmeapparat på motorvarme
Pantry m/ vask og kokeapparat (Wallas Safe Flame)
40litr portabel kjøleboks
Vindusvisker
Varmt og kaldt vann
Separat toalettrom med sjøvannstolett
Blendingsgardiner til alle vinduer
Polstrede puter og stoler
Badeplattform m/ luke til drev
Forbruk og startbatteri m/ nødbryter
Manuelle lensepumper
12V uttak
Transport/vinterlagringspresenning

EKSTRAUTSTYR

Komfortpakke
Varmeapparat, Ebersprecher D2
Trimflaps
Klappseter med puter akter

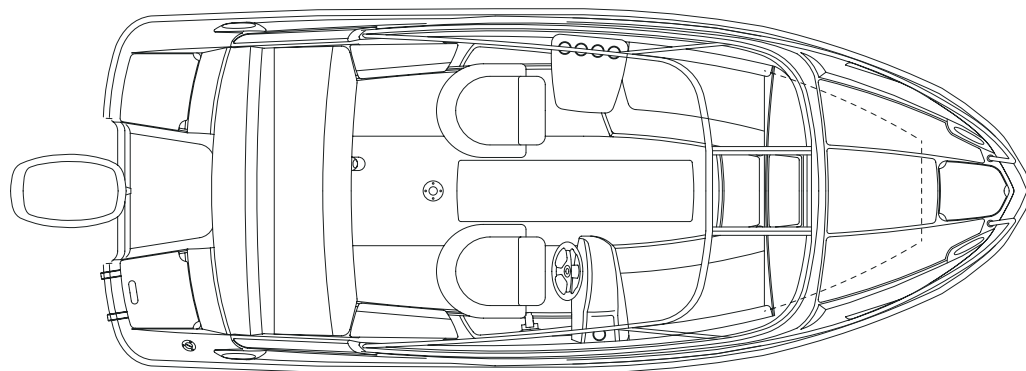
Utvalg av ekstrautstyr

Blå skrogside
Dusj i toalettrom
Dusj ute akter
Septiktank med sjø/landtømming
Bord akter - foran fremre passasjerbenk
CD/Radio med to innvendige høyttalere
Landstrømsanlegg
Kompressor kjøleskap 42 ltr - i stedet for kjøleboks
Bruce anker baug/akter - manuell
Elektrisk ankervinsj, baug akter
Baugpropell
Utvendig styreposisjon

TEKNISKE DATA

Godkjent av Det Norske Veritas (DNV)

Type motor/drev:	Mercuriser Diesel Sterndrive/Bravo
Anbefalt motorstørrelse:	125-147 kW/170-200 hk
Fartseksempel (2pers.):	34 kn m/ Mercuriser 2,8 ES B III
Vekt:	2100 kg m/ Mercuriser 2,8 ES B III
Lengde:	730 cm
Bredde:	250 cm
Største høyde:	235 cm
Drivstoff tank:	240 l
Vanntank:	45 l
Godkjent for maks:	147 kW/200hk
El. opplegg:	12 V
Konstruksjonskategori:	C
Maks antall personer:	8



NY MODELL VÅREN 2007

I 2007 feirer Skibspplast 50 år. I den forbindelse introduserer vi 555 VS, en ny og spennende båt som er klassisk og 50-talls inspirert. 50 nummererte eksemplarer av båten produseres i en "fifty-pakke".

555 VS har gode overnattingsmuligheter, 7 sitteplasser, en lett-betjent solseng, adkomst gjennom vindskjerm, flere stuverom, vannskiluke i dørken og selvlensing. Kalesjen er basert på Skibspplast 685 systemet med enkel og rask betjening.

Utstyrsnivå er ennå ikke bestemt, men 555 VS vil ha innvendig innredning og løsninger tilsvarende 555 HT. Den vil også ha adkomst gjennom vindskjermen.





Skibsplast

Alle Skibsplastbåter er testet og godkjent av DNV, Det Norske Veritas, iht. CE-standardene. Dette gjør at våre kunder kan være sikre på at de egenskapene båten har, er i samsvar med DNVs strenge kriterier for hvordan en fritidsbåt skal bygges og oppføre seg. I Skibsplast søker vi kontinuerlig fornyelse og videreutvikling av våre produkter. Alt som er presentert i denne brosjyren vil kunne endres uten forutgående varsel. Leserne må derfor anse denne brosjyren som en uforpliktende veiledning. Vi tar forbehold om trykkfeil. Bildene som vises i denne brosjyren viser ikke alltid standardbåt og kan derfor ikke bli brukt som henvisning til standard spesifisering for hver enkelt modell. Informasjon i brosjyren er forsøkt gjengitt så korrekt som mulig, men det er viktig å ta forbehold om at båtferdigheter og testdata kun er angitt som en guide. Skift og slam på skrog, kvalitet på hekkaggregat, propellskader, motoroppsett, størrelse, motorfabrikant, luft og vann temperatur, vekt på drivstoff, vann, bagasje og antall personer ombord kan ha en innvirkning på båtenes ferdigheter og testdata. Testing er utført under ideelle forhold, og er derfor kun en indikasjon på båtenes ytelse. Layout/foto/tekst; Innoventi - 2006 / Trykk: Rohland & More GmbH.

Skibsplast

omtanke for livet ombord

